



MUHU VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee
herkki.room@transpordiamet.ee

Teie: e-kiri 5.06.2026
Meie: 17.06.2026 nr 4-3/506

Hellamaa-Liiva kergliiklustee projekteerimine

Olete 5.06.2026. a e-kirjaga edastanud oma seisukohad riigimaantee nr 10 ületuskohtade lahendamiseks seoses Hellamaa-Liiva kergliiklustee projekteerimisega.

Asute seisukohale, et km 77,022 juures asuv ületuskoht (Soonda ületuskoht) tuleb projekteerida ilma saareta ületusena ning et säiliks senine kiiruspiirang 90 km/h, kuna kiiruspiirang 70 km/h antud asukohas ja keskkonnas ei hakka tööle.

Riigitee nr 21154 ristmikule te eraldi ületuskoha rajamist ette ei näe.

Muhu Vallavalitsus on arutanud Transpordiameti seisukohti ning ei saa nõustuda tooduga.

Mõistame, et Eestis on mitmeid suure liiklustihedusega maanteelõike, kus pole kiirust alandatud, aga liiklusohutuse tagamisel tuleb siiski arvestada iga konkreetse asukoha eripäraga. Muhu saart läbiva liiklusvoo eripäraks on praamiliiklusest tulenevalt tihedalt koos sõitvad autokolonnid, kus tihtipeale tehakse suurel kiirusel möödasõite ning seetõttu on väga ohtlikud just teeületuskohad ja vasakpöörded kõrvalmaanteedele. Me ei saa nõustuda väitega, et kiiruspiirang 70 km/h ei toimi antud kohtades – selline tõlgendus seaks kahtluse alla liiklusseaduse koos oma alamaktidega. Seadus on täitmiseks kõikidele liiklejatele ning kiiruspiirangu märk annab õiguse rikkujaid ka karistada.

Mõistame, et Transpordiametile on oluline (transiit)liikluse kiire suunamine läbi Muhu saare, kuid muhulastele on see igapäevane elukeskkond ning liiklemismarsruut tööle ja koju, mis peab olema võimalikult ohutu ning tuleks kasutada kõiki meetmeid turvalisuse saavutamiseks.

Palume veelkord hoolikalt läbi kaaluda nimetatud ületuskohtade turvalisusega seonduv. Kahe nimetatud ülekäigukoha vaheline kaugus on ainult 350 m ning sellel lõigul piirkiiruse alandamine 70 km/h tagaks ohutumad vasakpöörded autodega liiklejatele ning turvalisema teeületuse kergliiklejatele. Ühe lahendusena aitaks liiklusohutust suurendada aeglustusrajad vasakpöörde sooritamiseks. See võimaldaks kõrvalmaanteedele suunduvatel sõidukitel liiklusvoost eralduda, vähendades tagant otsasõidu- ja ohtlike möödasõitude riski.

Palume teil pöörata tähelepanu ka kergliiklustee Liiva küla poolsele osale. Nimelt on Transpordiamet väljendanud, et üks meede, mis aitaks tulevikus rahustada liiklust Liiva külas, on šikaanide rajamine riigiteele nr 10 enne Liiva külasse sissesõite. Palume Transpordiametil esitada oma seisukohad ja

võimalikud tulevikuvajadused juba kergliiklustee projekteerimise etapis, et vältida olukorda, kus rajatavat kergliiklusteed tuleb hakata peale selle valmimist ümber ehitama.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Raido Liitmäe
vallavanem